

POKYN Č. 4

Téma: Zaznamenávání doby jízdy na digitálním tachografu při provozech s častými nebo vícebodovými zastávkami

Článek 1 nařízení (EHS) č. 3821/85, který odkazuje na nařízení (ES) č. 1360/2002 (příloha 1B)

Přístup, který se má dodržovat:

Protože digitální tachografy zaznamenávají přesněji než analogové tachografy, mohou řidiči, kteří působí v provozech s častými nebo vícebodovými zastávkami, při používání digitálních tachografů vykazat záznamy s vyšší dobou řízení než při používání analogových tachografů. Jedná se o dočasnou situaci, kterou mohou být dotčeny četné místní dodávkové provozy. Tato situace potrvá pouze během přechodného období, během něhož se používají jak analogové, tak digitální tachografy.

S cílem podnítit rychlé rozšíření digitálního tachografu, přitom však zajistit rovné zacházení se všemi řidiči bez ohledu na to, jaký záznamový přístroj používají, by měla být během přechodného období možná přípustná odchylka u vnitrostátních kontrolních orgánů. Přípustná odchylka by se měla dočasně vztahovat na vozidla, která se používají na trasách s četnými nebo vícecestupňovými zastávkami a jsou vybavena digitálními tachografy.

V každém případě se však od kontrolních orgánů očekává, že budou uplatňovat odborné uvážení. Kromě toho pokud je řidič za volantem vozidla a aktivně se zúčastní dopravního provozu spadajícího do působnosti nařízení, má se za to, že řidič řídí, přičemž okolnosti nejsou rozhodné (např. v případech, kdy se řidič nachází v dopravní zácpě nebo stojí před semaforem).

Proto:

- Členské státy by měly informovat své kontrolní činitele, že při kontrole údajů na tachografu mají možnost povolit až patnáctiminutovou přípustnou odchylku na každé čtyři a půl (4,5) hodiny jízdy u vozidel provozovaných na trasách s četnými nebo vícebodovými zastávkami, pokud to lze doložit. Tato povolená odchylka se může použít kupříkladu formou odečtení jedné minuty na jeden blok doby řízení jízdy mezi zastávkami, maximálně však odečtením 15 minut na blok doby řízení o délce čtyři a půl (4,5) hodiny.
- Kontrolní činitelé by se při výkonu svého odborného uvážení měli řídit podle okolností a využívat dostupných důkazů v dané době (např. ověřitelným doložením toho, že řidič řídil vozidlo na trase s četnými nebo vícebodovými zastávkami) a musejí ověřit, že jejich interpretace se nevzdaluje od řádného využití pravidel pro harmonogram řidičů, a neohrožuje tak bezpečnost silničního provozu.
- Členské státy mohou používat analytický software nastavený tak, aby do výpočtů doby řízení zahrnul dobu přípustných odchylek, ale měly by si uvědomit, že z toho mohou později vzniknout problémy s dokazováním. Za žádných okolností nesmí přípustná odchylka překročit práh 15 minut tolerance na každé čtyři a půl hodiny (4,5) doby řízení.
- Přípustnou odchylkou se nesmí diskriminovat nebo znevýhodňovat vnitrostátní ani mezinárodní řidiči a měla by se zohlednit pouze u provozů, jejichž trasa jednoznačně zahrnuje četné nebo vícebodové zastávky.