

RICHTSNOER 2

Onderwerp: Registratie van de reistijd van een bestuurder naar een locatie, die niet-gebruikelijke plaats is om controle te nemen over een voertuig dat binnen het toepassingsgebied van Verordening (EG) nr. 561/2006 valt of dit voertuig af te staan.

Artikel: 9 van Verordening (EG) nr. 561/2006

Procedure:

Een bestuurder die zich naar een bepaalde locatie begeeft die door hun werkgever is aangeduid en niet de standplaats van de onderneming is, om er een "met een tachograaf uitgerust voertuig" over te nemen en te besturen, komen een verplichting tegenover hun werkgever na en beschikken dus niet vrij over hun tijd.

Aldus geldt overeenkomstig artikel 9, leden 2 en 3:

- tijd besteed door een bestuurder om te reizen van of naar een plaats, die niet de woonplaats van de bestuurder of de standplaats van de werkgever is en waar de bestuurder het voertuig dat onder het toepassingsgebied van deze verordening valt, moet overnemen of achterlaten, ongeacht of de werkgever richtlijnen gaf over wanneer en hoe de bestuurder zich moet verplaatsen of dat die keuze aan de bestuurder werd overgelaten, moet geregistreerd worden als "beschikbaarheid" of "andere werkzaamheden", overeenkomstig de nationale wetgeving van de lidstaat.

en

- tijd besteed door een bestuurder die lay out **een voertuig bestuurt dat buiten het toepassingsgebied van de verordening valt, om te reizen van of naar een plaats, die niet de woonplaats van de bestuurder of de standplaats van de werkgever is lay out **en waar de bestuurder het voertuig dat onder het toepassingsgebied van deze verordening valt, moet overnemen of achterlaten, moet worden geregistreerd als "andere werkzaamheden".****

In de volgende drie gevallen kan de tijd die wordt besteed aan het vervoer, beschouwd worden als "rust" of "onderbreking".

Ten eerste wanneer een bestuurder een voertuig begeleidt dat per veerboot of trein wordt vervoerd. De bestuurders kunnen dan rusttijd of een onderbreking nemen, op voorwaarde dat ze een bed of slaapbank ter beschikking hebben (Artikel 9, lid 1).

Ten tweede wanneer bestuurders een voertuig niet begeleiden, maar per trein of veerboot naar of van een plaats reizen waar ze controle nemen of afstaan over een voertuig dat binnen het toepassingsgebied van de verordening valt (artikel 9, lid 2), op voorwaarde dat hij /zij toegang heeft tot een bed of slaapbank op die veerboot of trein.

Ten derde wanneer een voertuig door meer dan één bestuurder wordt bemand. Als een tweede bestuurder, die naast de bestuurder van het voertuig zit en die laatste niet actief bijstaat, beschikbaar is om het voertuig indien nodig te besturen, dan mag een periode van 45 minuten van de "periode van beschikbaarheid" van die tweede bestuurder worden beschouwd als een "onderbreking".

Het type arbeidsovereenkomst van de bestuurder is niet van belang. Deze voorschriften zijn dus zowel van toepassing op in vaste dienst aangestelde bestuurders als op bestuurders die

tijdelijk in dienst zijn genomen door een onderneming.

Voor een "tijdelijke bestuurder" is de "standplaats van de werkgever" de vestiging van de onderneming die voor haar wegvervoer gebruik maakt van de diensten van die bestuurder ("inlenende onderneming"), en niet het hoofdkantoor van het "uitzendbureau".

Opmerking: Europees Hof van Justitie, Zaak C-76/77 en Zaak C-29/99